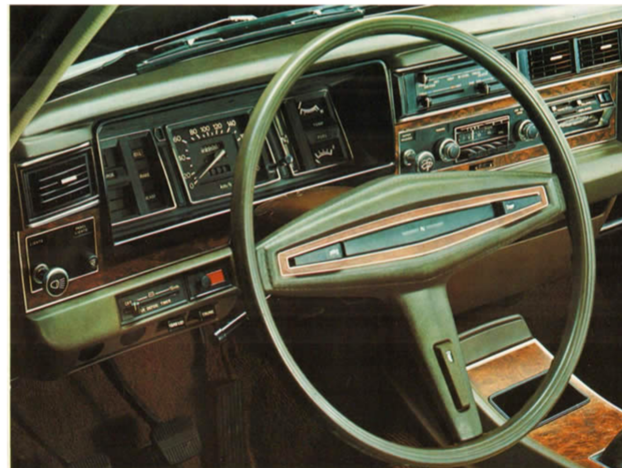
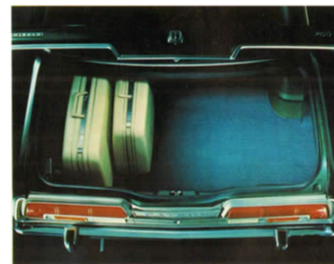

DATSUN 260C



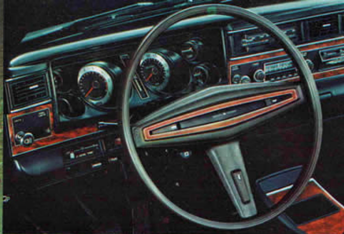
De Datsun 260C als sedan
Automatisch de mooiste

De Datsun 260C is een "automaat". Een bijzonder mooie. In kringen van automobielliefhebbers wordt zelfs gesproken over: de mooiste die momenteel in deze prijsklasse op de markt is. En inderdaad is de Datsun 260C gemaakt voor mensen aan wie de betere dingen des levens wel besteed zijn. Het koetswerk heeft een vloeiende aero-dynamische lijn, zodat schoonheid samengaat met minder luchtweerstand. De lange neus herbergt een 6-cilinder motor, zodat snelheid samengaat met rust. En de automatische transmissie stelt u in staat hier ten volle van te genieten. Ook de "snufjes" zijn volkomen functioneel. De kofferruimte kunt u bij voorbeeld van binnen uit openen, evenals de toegang tot de benzinetank. En op het dashboard zit een verklikkerlichtje dat gaat branden wanneer u minder dan 9 liter benzine in uw tank heeft. Functionele luxe allemaal.









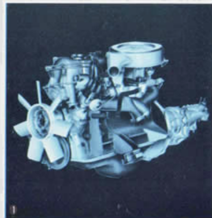
De Datsun 260C als hardtop

Ook de Datsun 260C hardtop is in staat uw ideeën over autorijden te veranderen. Stilstaand geeft de auto al een indruk van snelheid en kracht. Evenals in de sedan kunt u in de hardtop in alle rust genieten van uw rit. Ook hier ondervindt u het gemak van de automatische transmissie. Een toerenteller en een voltmeter zijn extra ingebouwd.

Het interieur van beide automobielen is uitgerust met comfortable fauteuil-achtige zittingen met ingebouwde verstelbare hoofdsteunen. De voorzittingen zijn volledig verstelbaar, de achterzitting heeft een neerklapbare armleuning middenin.







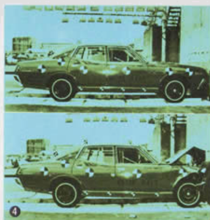
Zoals alle Datsun-motoren is ook deze 2600 cc zes-cilinder uitvoerig in rally's getest. Een betrouwbare krachtbron, die weinig onderhoud vraagt en elke druppel benzine in pure power omzet. Zuinig dus.



Het gescheiden remsysteem (schijfremmen vóór, trommelremmen achter) heeft een rembekrachtiger. Een controlelampje "verklikt" niet alleen dat de handrem aanstaat, maar ook een eventueel defekt in het remsysteem. Safety first!



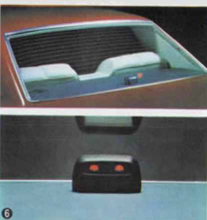
De remmen achter zijn beveiligd met een remdrukbegrenzer. Bij plotseling heftig remmen zullen de achterwielen niet snel blokkeren en blijft de auto normaal bestuurbaar.



De bekende zelfdragende carrosserie beschermt u en uw passagiers bij onverhoopte ongevallen. Zogenaamde "Bufferzones" vóór en achter beschermen bovendien zowel de inzittenden als de benzinetank bij ongevallen.



Een samendrukbare stuurkolom beveiligt de chauffeur bij frontale botsingen. Het stuur schuift niet naar binnen.



Achterin op de hoedenplank bevindt zich een controlelampje voor de achterlichten. In uw achteruitkijkspiegel kunt u zien of uw achterlichten functioneren.



Een wegklapbare anti-verblindingsspiegel binnenin met dag- en nachtstand, zodat u niet verblind kunt worden door uw achterliggers.



Radiaalbanden betekenen een grote veiligheid en betere stabiliteit bij hoge snelheden (195/70HR14).



Het contactslot heeft niet alleen een speciale accessoirestand maar ook een stuurslot.



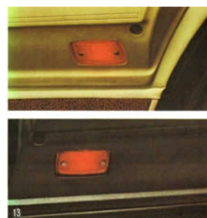
Electrisch bediende zijruiten. Vanaf de bestuurdersplaats zijn alle vier de zijruiten centraal te bedienen. Bij de passagiersplaatsen is een individuele bediening.



Radio en cassette-recorder behoren tot de standaarduitrusting.



Twee onafhankelijke leeslampen bieden functionele luxe voor de passagiers achterin.



Portierlichten waarschuwen achterop komend verkeer bij geopende stand. Bovendien lichten ze het in- en uitstappen van de inzittenden bij.



Het elektro-magnetische slot van de kofferruimte kunt u vanaf de bestuurdersplaats bedienen. U drukt op de knop en… het kofferdeksel gaat langzaam omhoog. Een comfortabele bescherming tegen diefstal.



Ook de benzinetankdop kunt u met een drukknop openen terwijl u achter het stuur zit. Tijdens het tanken blijft u rustig van uw radio of cassetterecorder genieten.



U hoeft niet langer naar de vloer van uw auto te kijken om te zien in welke versnelling u rijdt. Het dashboard "verklikt" het voor u.



De automatische stuurbekrachtiging geeft u een gemakkelijker controle over het stuur, een vastere "grip" op de weg en een lichtere bediening in bochten en bij parkeren.



De efficiente verwarming is gemakkelijk en nauwkeurig te regelen. Het interieur wordt door het geperfectioneerde full-flow ventilatiesysteem koel en condensvrij gehouden. Ook als de ramen gesloten zijn.

Technische gegevens

Model en type
Datsun 260 C sedan automaat
Datsun 260C hardtop automaat

Motor
Type L26 - watergekoelde benzinemotor met bovenliggende nokkenas, 6 cilinders in lijn, 4 takt, 7 x gelagerde krukas. Boring x slag 83 x 79 mm, cilinderinhoud 2565 cm³, compressieverhouding 8.3:1. Max. vermogen 118 DIN PK bij 5200 omw./min. Max. koppel 18.2 kgm bij 3200 omw./min. (DIN).

koelsysteem
Waterkoeling, drukradiateur, centrifugaalpomp, thermostaat en een zelfdenkende ventilateur.

Brandstofsysteem
Tweetraps valstroom carburateur. Mechanisch aangedreven benzinepomp. Droog luchtfilterelement. Inhoud van benzinetank: 67 liter.

Elektrisch systeem
Accu 60 AH, wisselstroomdynamo
12 Volt - 60 A.

Koppeling
Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat koppeling. Zelfstellend.

Versnellingsbak
Volautomatische drie vernsellingsbak.
Overbrengingsverhoudingen:
1e 2.458
2e 1.458
3e 1.000
achteruit: 2.182
achterasreduktie: 4.111

Remsysteem
Hydraulisch, gescheiden remsysteem met rembekrachtiging. Voor: schijfremmen, achter: trommelremmen (automatisch afstellend). Remdrukbegrenzer in het achterwielremcircuit. Controlelampje dat zowel reageert op een defect in het hydraulisch systeem als ook bij aangetrokken handrem.

Wielophanging
Voor: Onafhankelijke wielophanging d.m.v. draagarmen, schroefveren, gasgevulde schokbrekers en een stabilisator.
Achter: starre achteras voorzien van half elliptische bladveren en dubbel werkende gasgevulde schokdempers.

Wielen en banden
Geperste stalen velgen 5J x 14", voorzien van radiaalbanden 195/70HR14.

Stuurinrichting
Kogelkringloopstuurinrichting voorzien van hydraulische stuurbekrachtiging, overbrengverhouding 17.0:1. Veiligheidsstuurkolom.

Carrosserie
4-deurs sedan of 2-deurs hardtop.
Zelfdragende carrrosserie, voorzien van veiligheidskooi en zogenaamde kreukelzones voor en achter. Brandstoftank boven achteras.

Standaard uitrusting

Gelaagde zonwerende voorruit; overige ruiten zijn van gehard zonwerend veiligheidsglas. Stoffen bekleding. Volledig verstelbare rugleuningen voor. Hoofdsteunen. Extra hoog doorlopende rugleuning van de achterbank. Centrale wegklapbare armsteun achter. Carpet vloerbedekking. Tunnelconsole met opbergvak. Handschoenenkastje met slot en verlichting. Bergplank onder dashboard. Tassen in de rugleuningen van de voorstoelen. Elektrische ruitesproeier. Anti-lift ruitewissers met twee snelheden en een intervalstand. Full-flow ventilatiesysteem. Verse luchttoevoer via zijdelings aangebrachte verstelbare roosters op dashboard zowel als bij voetenruimte. Luchtafvoer via de achterste zijstijlen. Ventilator met 3 snelheden. Passeerlicht. Stuurslot. Radio met elektrische antenne. Cassetterecorder. Elektrisch bediende zijruiten. Achterruitverwarming (schakelaar schakelt automatisch na 15 min. uit). Sigaretteaansteker vóór zowel als achter. Asbak voor en achter. 2 leeslampjes voor passagiers achterin. Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand. Stuurwiel met drie spaken uitgerust met drie claxon contacten. Steungrepen op plaats naast bestuurder en in achtercompartiment. 4 armsteunen van zachte kunststof. Twee zonnekleppen. Waarschuwingslampjes in de portieren. Bij ingeschakelde verlichting zijn aansteker en asbak verlicht, alsmede de aanduidingen van de bedieningsorganen. Alarmknipperlichtinstallatie. Looplamp in de motorruimte. Verlichting in de kofferruimte. Achteruitrijlampen. Uitlaatsierstuk. Bumperrozetten voor en achter. Beschermende rubber strip op hoekpunten van de bumpers. Sierlijst rond de wielkasten. Afsluitbare benzinetankdop van binnen uit te openen. Kofferruimte van binnen uit te openen. Buitenspiegel. Metallic lak.

Instrumenten
Snelheidsmeter met km. totaalteller en dagteller. Klok met datumaanduiding. Temperatuurmeter. Benzinevoorraadmeter. Hand-choke. Regelbare dashboardverlichting. **Controlelampjes voor:** Handrem c.q. remdruk. Grootlicht. Richtingaanwijzers. Oliedruk. Laadstroom. Brandstof. Ingeschakelde versnelling. Achterlichten c.q. remlichten.
Extra bij hardtop: Toerenteller. Voltmeter.

Afmetingen - gewichten - prestaties

	sedan	**hardtop**
lengte (m)	4.69	4.69
breedte (m)	1.69	1.69
hoogte (m)	1.44	1.42
wielbasis (m)	2.69	2.69
spoorbreedte voor (m)	1.385	1.38
spoorbreedte achter (m)	1.38	1.38
bodemvrijheid (m)	0.18	0.18
totaal gewicht (kg)	1420	1450
tot. toelaatbaar gew. (kg)	1930	1930
aanhangwagengewicht:		
geremd (kg)	1200	1200
ongeremd (kg)	600	600
max. snelheid (km/u)	±160	±160

Wijzigingen in afbeeldingen en specificaties voorbehouden.

DATSUN NEDERLAND B.V.
POSTBUS 156
VENNESTRAAT 13-15
LISSE
Tel. 02521 - 1 90 20.*

NISSAN MOTOR CO., LTD.